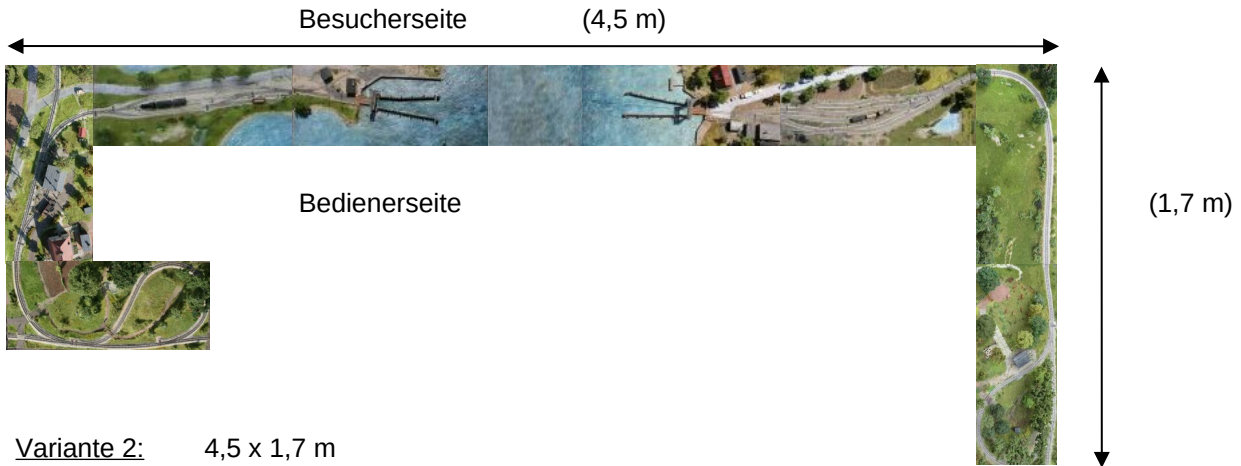


Anlagenlayoutmöglichkeiten

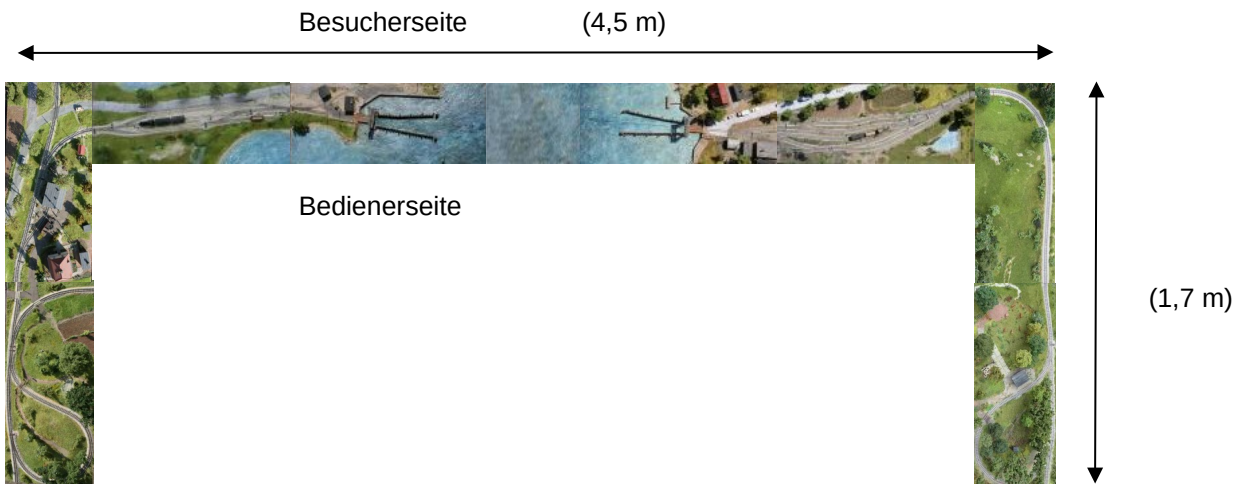
„Rügensche Kleinbahn – Die Wittower Fähre“

TTe Modulanlage von Roland & Jürgen Block

Variante 1: 4,5 x 1,7 m

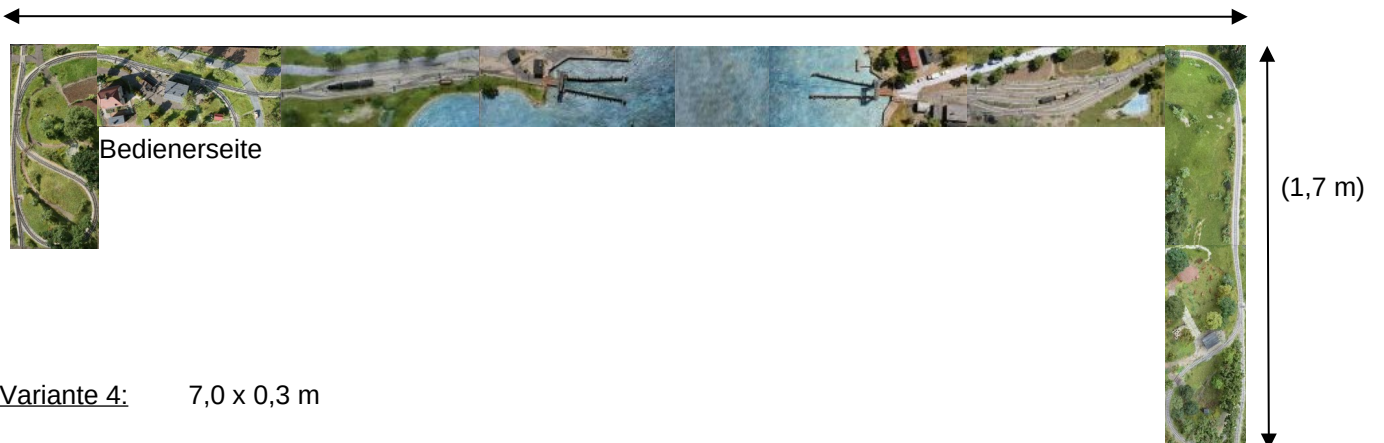


Variante 2: 4,5 x 1,7 m



Variante 3: 5,2 x 1,7 m

Besucherseite (5,2 m)



Variante 4: 7,0 x 0,3 m

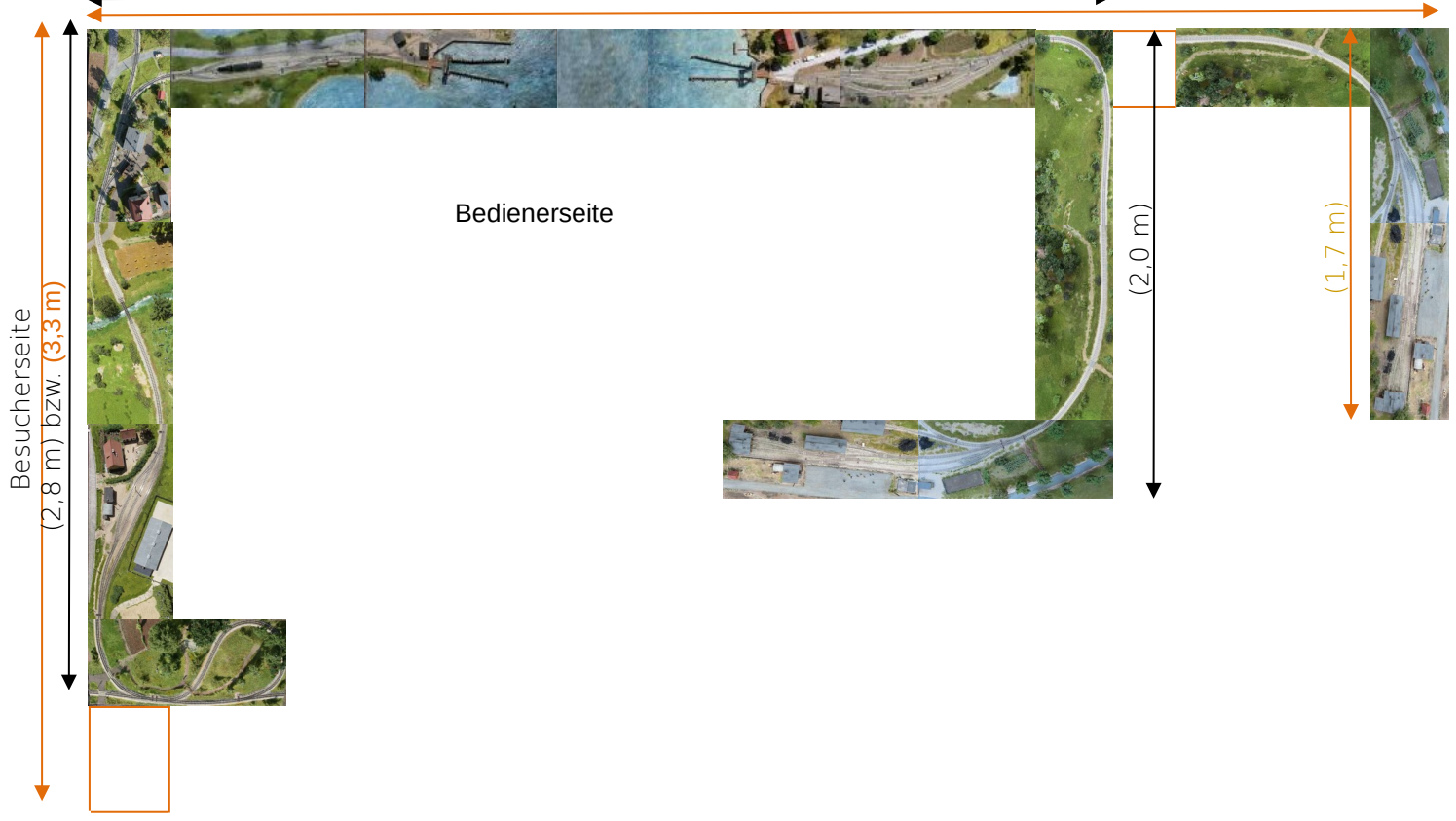
Besucherseite (7,0 m)



Variante 5: 4,5 x 2,8 m bzw.
Variante 5A 4,9 x 3,3 m bei längs angebauten Kehrschleifen



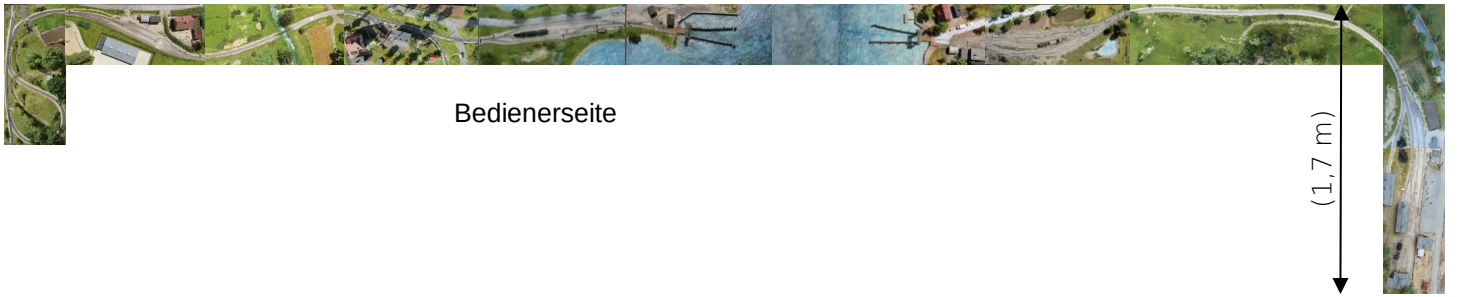
Variante 6: 4,5 x 2,8 m bzw.
Variante 6A 5,9 x 3,3 m bei längs angebautem Übergangsmodule



Variante 7: 8,4 x 1,7 m

Besucherseite

(8,4 m) bzw. (9,2 m mit zus. Zwischenwendeschleife rechts)

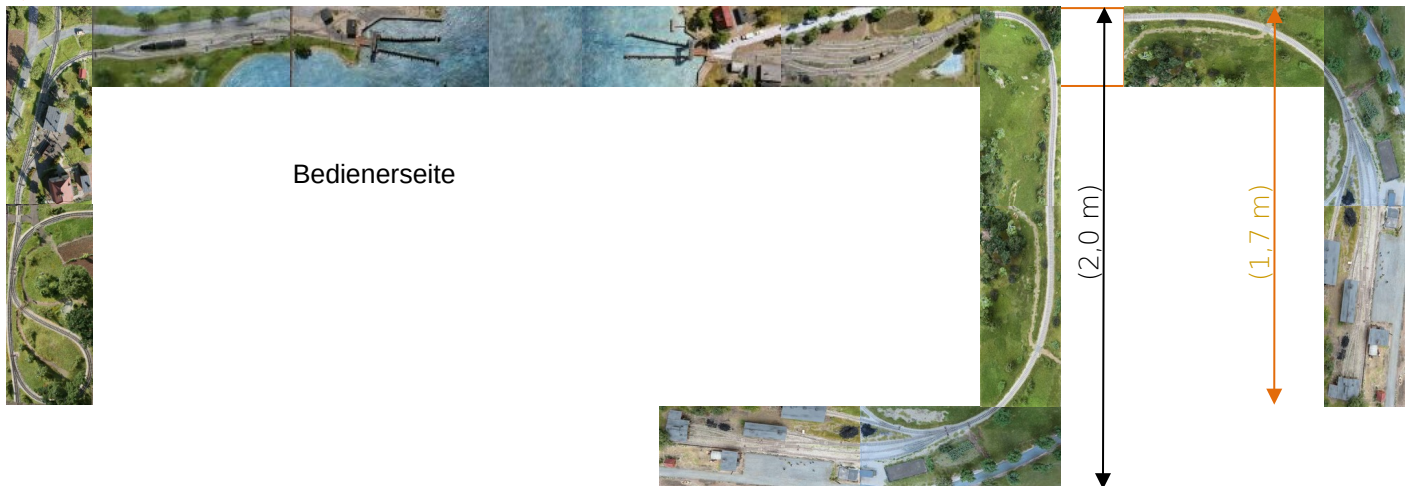


Variante 8: 4,5 x 2,0 m ohne Haltepunkt Trent bzw.

Variante 8A 6,3 x 1,7 m bei längs angebautem Zwischenmodul rechts

Besucherseite

(4,5 m) bzw. (5,9 m)



Anlagenlayoutmöglichkeiten - Kleinanlagen

„Rügensch Kleinbahn“

TTe Modulanlage von Roland & Jürgen Block

Variante 101: 2,8 x 0,9 m (Anlage Trent)

Variante 101A 2,8 x 0,3 m bei längs angebauter Kehrschleife



Variante 102: 3,2 x 1,7 m (Anlage Trent + Altenkirchen)

Variante 102A 3,7 x 0,3 m bei längs angebauter Kehrschleife



Variante 103: 2,0 x 1,7 m (Anlage Altenkirchen)

